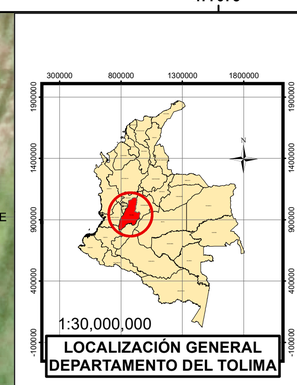
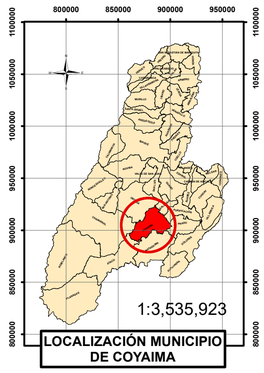
## LOCALIZACIÓN TRAMO VIAL COYAIMA - CASTILLA

| ID | DESCRIPCION | ELIPSOIDAL | | GAUS KRUGER | | UTM 18N | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LATITUD | LONGITUD | NORTE | ESTE | NORTE_UTM | ESTE_UTM |
| 1 | PUNTO INICIO | 3.818853 | -75.063372 | 890490.7487 | 914103.4416 | 4770947.004 | 1980259.651 |
| 2 | PUNTO FIN | 3.821811 | -75.071836 | 889550.8693 | 914431.7031 | 4770007.817 | 1980588.993 |




LOCALIZACIÓN GENERAL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA




LOCALIZACIÓN MUNICIPIO DE COYAIMA




LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO VEREDA CASTILLA Y CHENCHE

PUNTO FIN

PUNTO INICIO

## CONVENCIONES

- PUNTO FIN
- PUNTO INICIO
- Via Tipo 1
- Via Tipo 2
- Via Tipo 3
- Via Tipo 4
- Via Tipo 5
- VIa Tipo 6
- Camino, Sendero
- Peatonal Urbana

0 25 50 100 150 200 Metros

DYNAMO
GRUPO EMPRESARIAL DYNAMO S.A.S

PROYECTO:
**"CONTRATAR LA CONSULTORÍA TÉCNICA,',ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL'PARA LA REALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS ¡PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA PURACÉ 4- COYAIMA - CASTILLA EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA".**

VoBo INGENIERO:
**ING. FRANCISCO JOSE RESTREPO ALBARELLO**
INGENIERO DIRECTOR
MAT: 70202-222409 TLM

CONTIENE:
**ORTOFOTO MULTITEMPORAL COYAIMA - CASTILLA SATELITE BING MAP AÑO 2013**

**FUENTE: CONSULTORÍA**

OBSERVACIONES:
**MAPA INSUMO DE REFERENCIA**

MUNICIPIO DE COYAIMA

VERSIÓN:
EGeotecnico-MULTITEMPORAL-2013-COYAIMA-CASTILLA-V0-2024

GRUPO COLABORADOR:
**GRUPO EMPRESARIAL DYNAMO S.A.S**

DIBULÓ:
CARLOS ARTURO BERNAL GARCIA
TP. T134632016-1117501701

GEAN NICOLAI RINCON CARDENAS
CC. 1110587136

CONTRATO N°:
**0001 DE 2024**

**INFORMACIÓN DE REFERENCIA**

Sistemas de Coordenadas Proyectadas
MAGNA_Colombia_Bogota
Projection: Transverse_Mercator
False_Easting: 1000000,00000000
False_Northing: 1000000,00000000
Central_Meridian: -74,07750792
Latitude_Of_Origin: 4,59620042

Sistemas de Coordenadas geográficas:
GCS_MAGNA
Datum: D_MAGNA

"Fuente basica: Cartográfia del Instituto Geográfico Agustin Codazzi (IGAC). Satelite Ortofoto Satelite Bing MAP "SASPLANET".

ESCALA: 1:2,000

FECHA: 2024

**A2**

Plano No: **2.1**